

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ ОТВАЛА

1. Распакуйте отвал, проверьте содержимое согласно комплектационной ведомости
2. Распакуйте дышло (поз. 11) отвала (рис. 1)

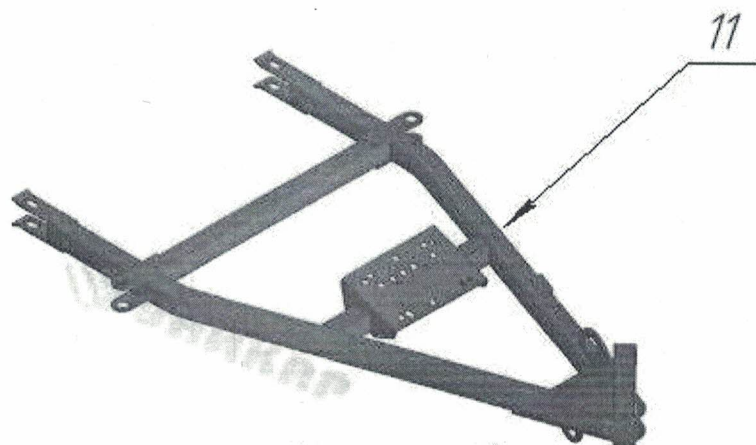
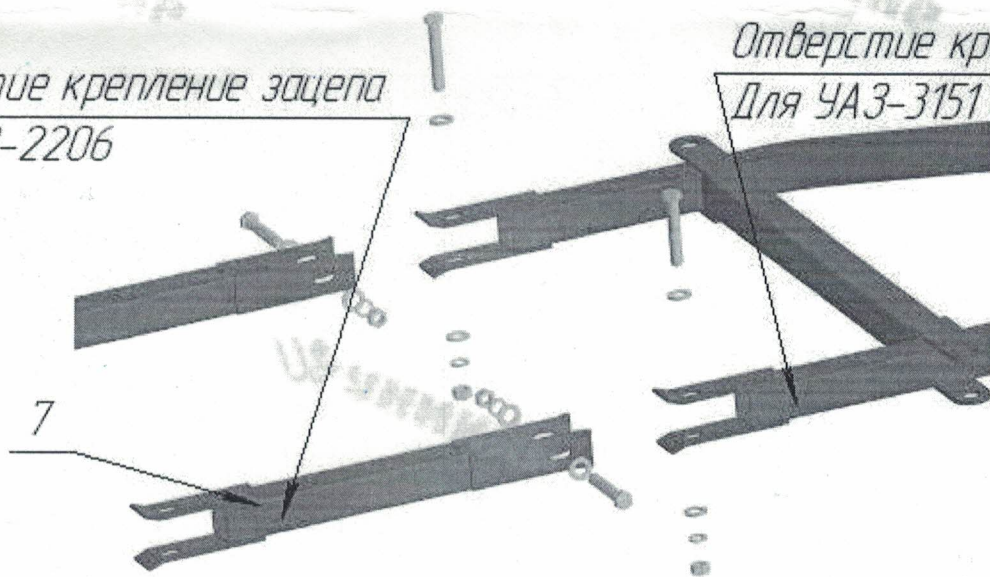


Рисунок - 1

3. Для автомобиля УАЗ-2206 установите удлинители дышла (поз. 7) (рис. 2) и в дальнейшем используйте тягу зацепа (поз. 6), которая длиннее (см. п. 6), закрепите болтом М12х70 (поз. 21), шайбой $\phi 12$ (поз. 27), гровером $\phi 12$ (поз. 24) и гайкой М12 (поз. 29) (рис. 2 и 3), на другие автомобили, такие как УАЗ-3151 и УАЗ-3163, сборка производится без удлинителей дышла и с меньшей тягой зацепа (поз. 6) (см. п. 6)

Отверстие крепление зацепа
Для УАЗ-2206



Отверстие крепление зацепа
Для УАЗ-3151 и УАЗ-3163

Рисунок - 2

4. Установите зацеп быстросъемного механизма (поз. 8) (рис. 4), закрепите болтом М12х80 (поз. 22), шайбой $\phi 12$ (поз. 27) и гайкой самоостопорящаяся М12 (поз. 31) (подложите шайбу $\phi 12$ (поз. 27) между кронштейнов и зацепом быстросъемного механизма (рис. 5)). Зацеп быстросъемного механизма должен свободно вращаться

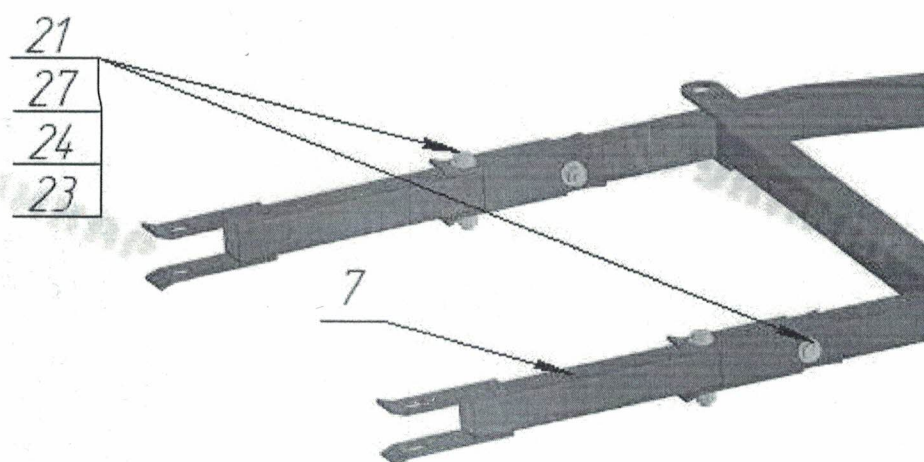


Рисунок - 3

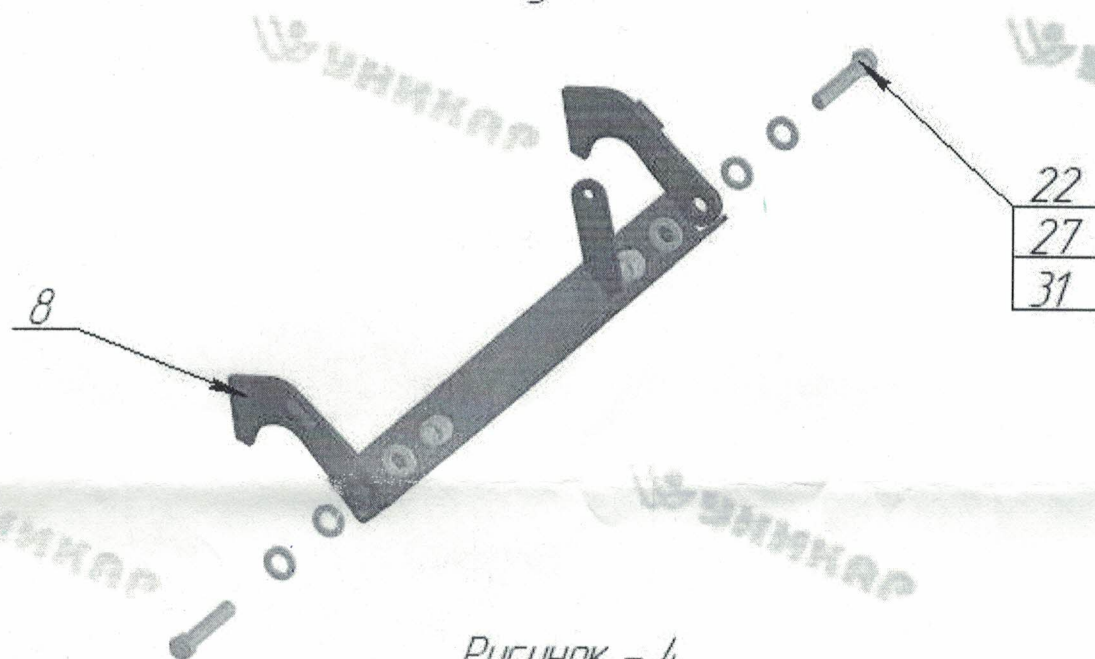


Рисунок - 4

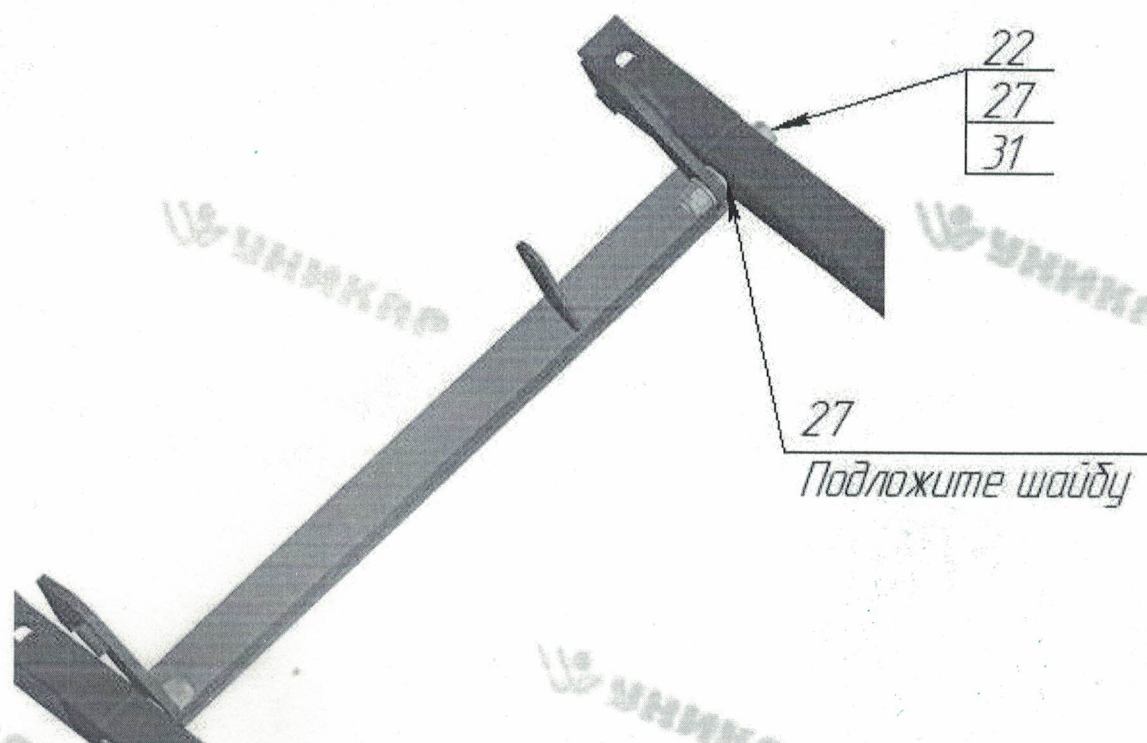


Рисунок - 5

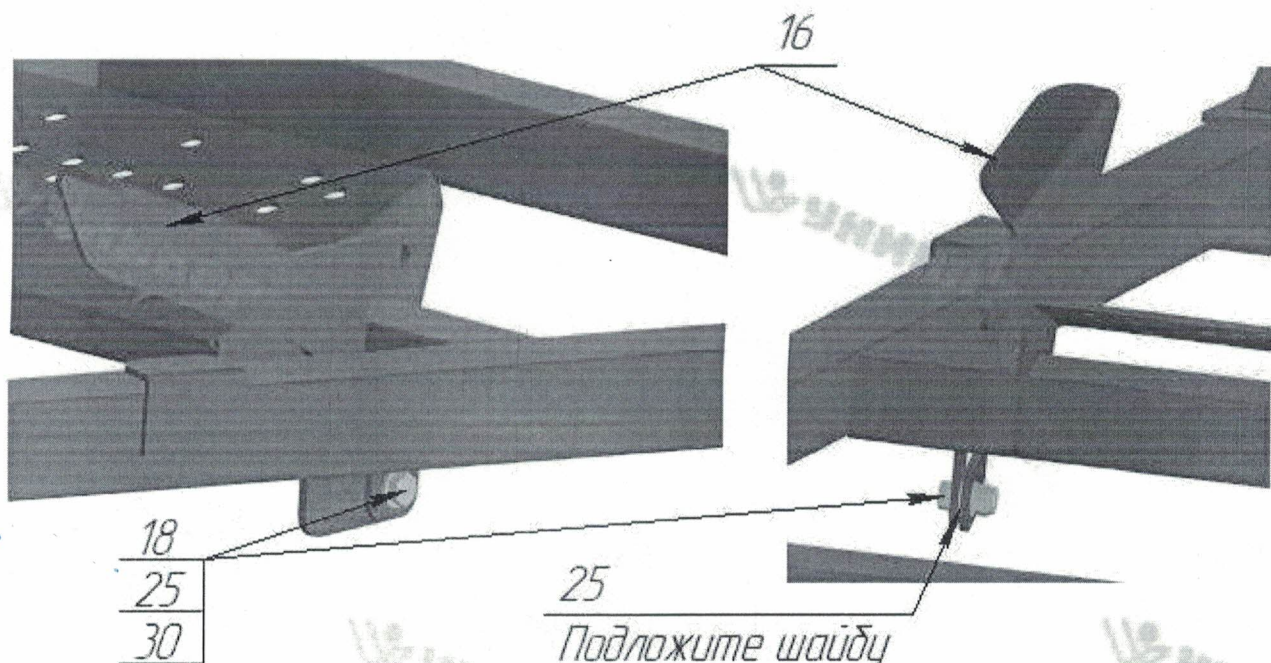


Рисунок - 6

Рисунок - 7

5. Установите рычаг (поз. 16) (рис. 6) подложив шайбу $\phi 8$ (поз. 18) (рис. 7) между рычагом и кронштейном рычага, закрепите болтом $M8 \times 20$ (поз. 18), шайбой $\phi 8$ (поз. 25) и гайкой самостопорящаяся $M8$ (поз. 30). Рычаг должен свободно вращаться



Рисунок - 8

6. Установите тягу зацепа (поз. 6) (рис. 8) (подложите шайбы $\phi 8$ (поз. 25) между зацепом и тягой, аналогично между тягой и рычагом), закрепите болтом $M8 \times 20$ (поз. 18), шайбой $\phi 8$ (поз. 25) и гайкой самостопорящаяся $M8$ (поз. 30).

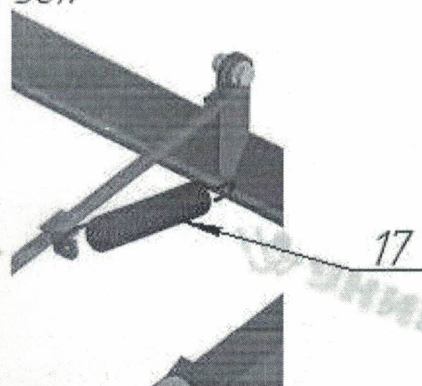


Рисунок - 9

7. Установите пружину зацепа (поз. 17) (рис. 9)
8. Установите на отвал (поз. 1) техпластину (поз. 14) и планку прижимную (поз. 13), закрепите болтами М10х35 (поз. 19), шайбой $\phi 10$ (поз. 26), гровером $\phi 10$ (поз. 23) и гайкой М10 (поз. 28) (рис. 10)

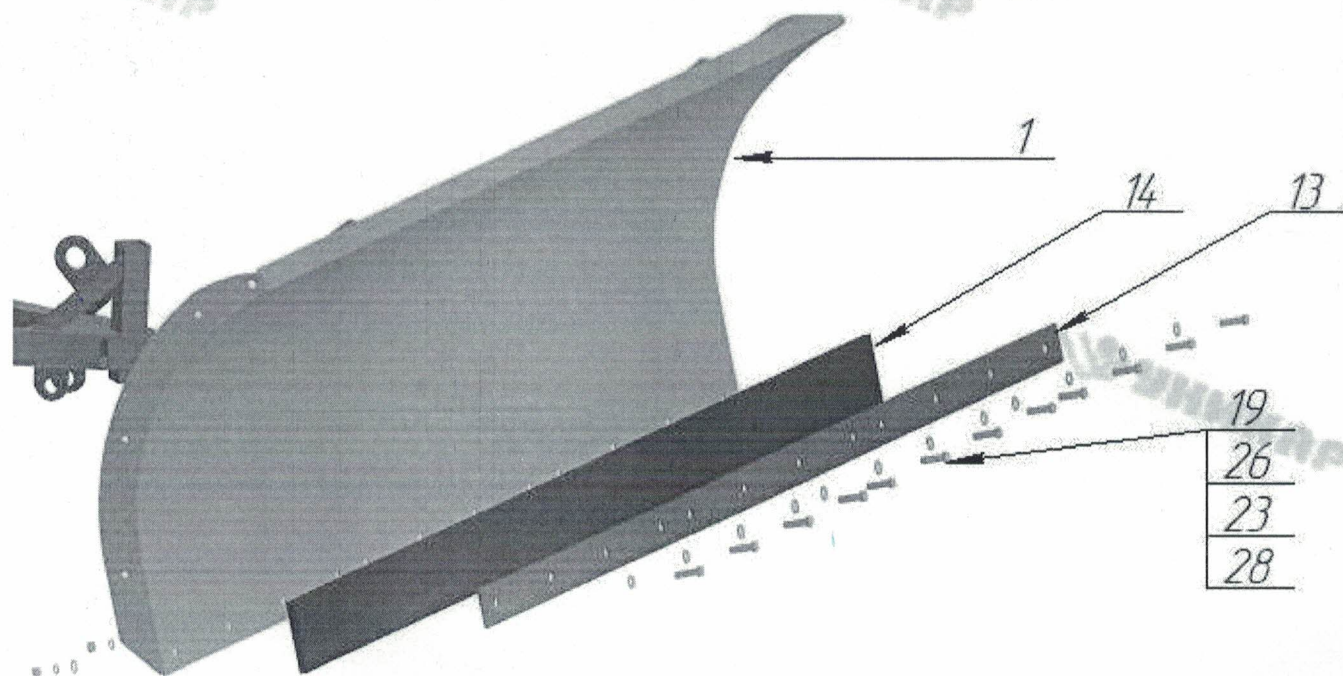


Рисунок – 10

9. Установите отвал (поз. 1) на дышло (поз. 11), зафиксируйте пальцем центральным (поз. 5) (рис. 11)

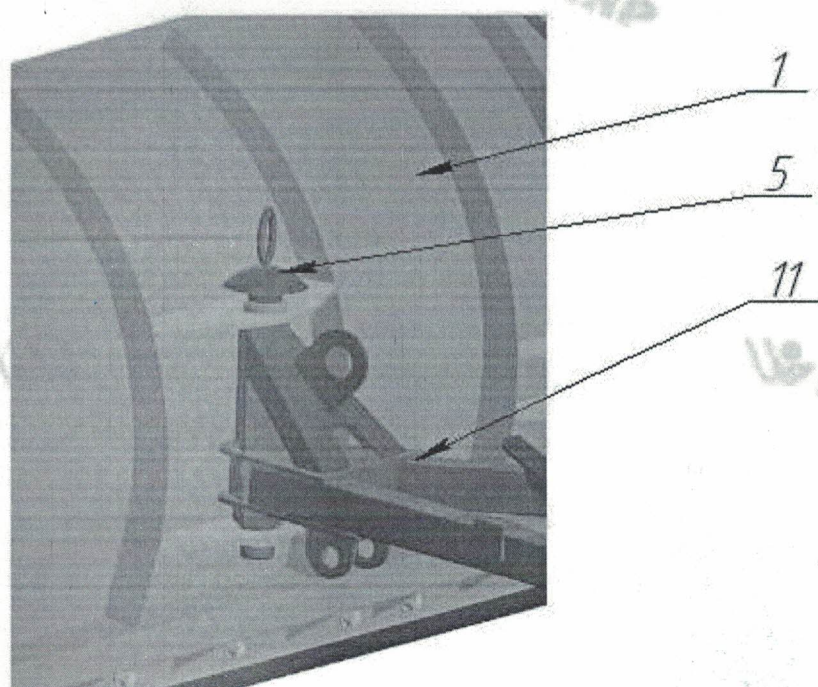


Рисунок – 11

10. Установите трубу регулировочную внешнюю (поз. 3) на отвал (поз. 1) и трубу регулировочную внутреннюю (поз. 4) на дышло (поз. 11). Установите пальцы дышла и отвала (поз. 12), зафиксируйте шплинтом угольчатым пружинным (поз. 15) (рис. 12)

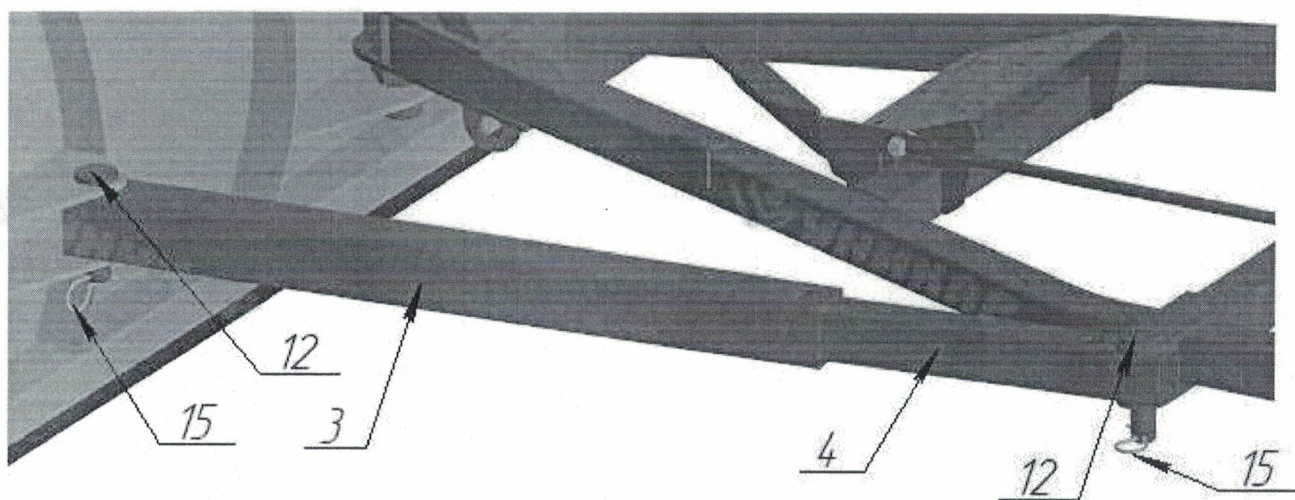


Рисунок - 12

15. Установите регулировочный палец (поз. 2), закрепите шплинтом игольчатым пружинным (поз. 15) (рис. 13). Проверьте 3 положения угла отвала.

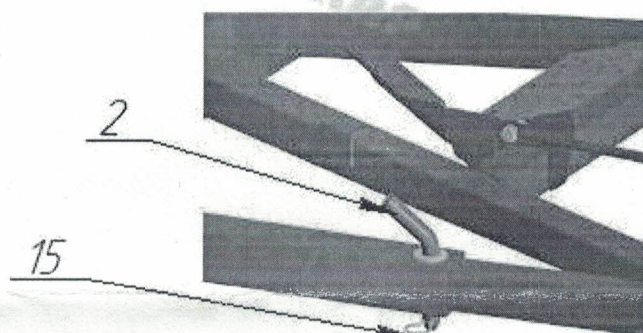


Рисунок - 13

16. Установите регулировочный палец (поз. 2), закрепите шплинтом игольчатым пружинным (поз. 15) (рис. 13). Проверьте 3 положения угла отвала.

17. Установите опору дышла (поз. 9) в сборе с регулировочной площадкой (поз. 10). Отрегулируйте высоту опоры дышла, таким образом, чтобы зацепы находились в уровне с нижней трубой защиты рулевых тяг, закрепите болтом М10х70 (поз. 20), шайбой $\phi 10$ (поз. 26), гровером $\phi 10$ (поз. 23) и гайкой М10 (поз. 28). Благодаря этой опоре установку можно производить одному человеку.

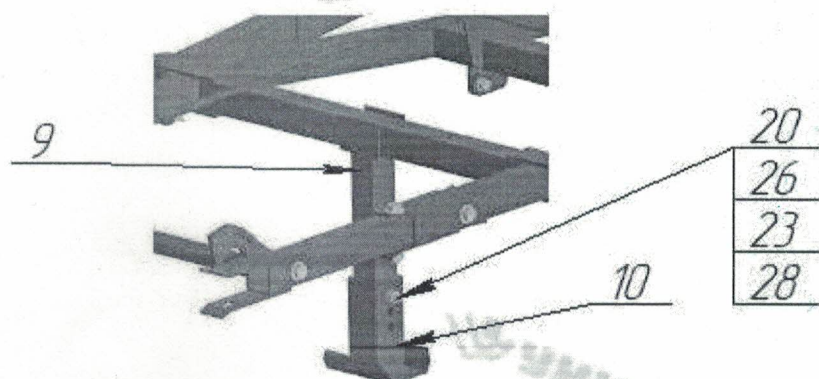


Рисунок - 14

Для автомобилей не оборудованных лебедкой, имеется возможность установки лебедки на дышло отвала (рис. 15). Площадка на дышле позволяет установить большинство различных лебедок. При использовании лебедки на дышле, необходимо установить кронштейн зацепления лебедки (продается отдельно) на передней части автомобиля.

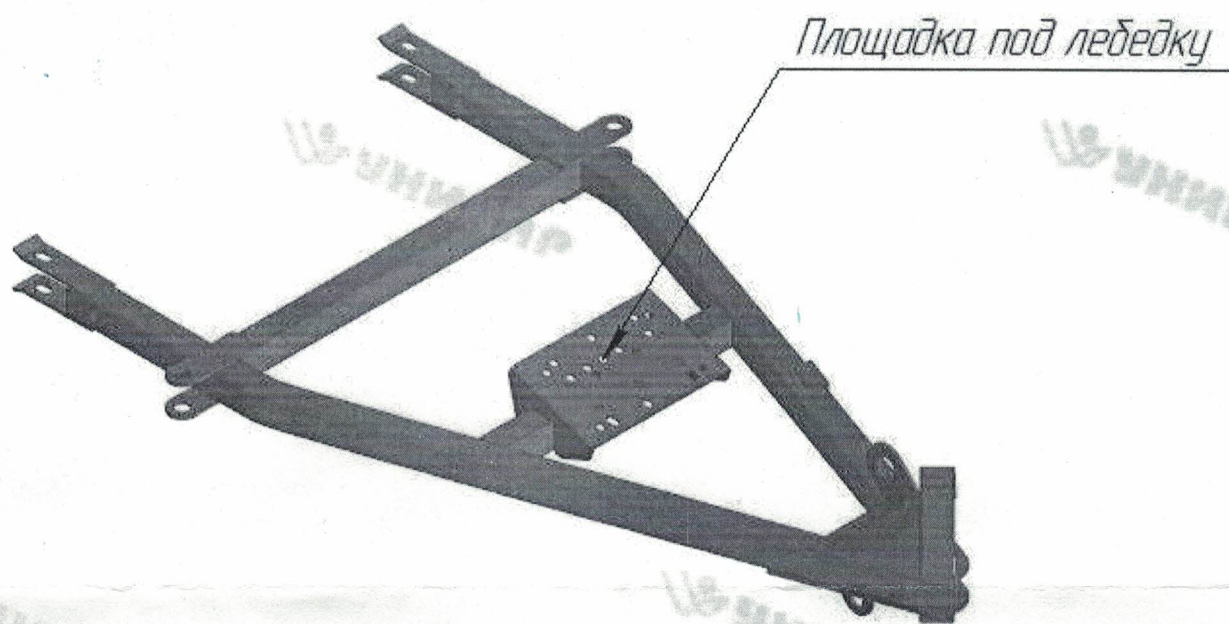


Рисунок – 15

Для удобства использования отвала, рекомендуется приобрести Автоматический подъем отвала (АПО). Он необходим для поднятия отвала от земли во время движения задним ходом, на отвалах которые используются без лебедки. А так же рекомендуется приобрести боковые ограничители для ограничения бокового скатывания снега.