

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Бампер передний с площадкой лебёдки ОJ 02.001.NN

Применение: УАЗ 3163, 3164, 2360, 2363 (УАЗ Патриот, УАЗ Пикап и их модификации).

Возможные комплектации: ОJ 02.001.NN, где NN число от 01 до 99.

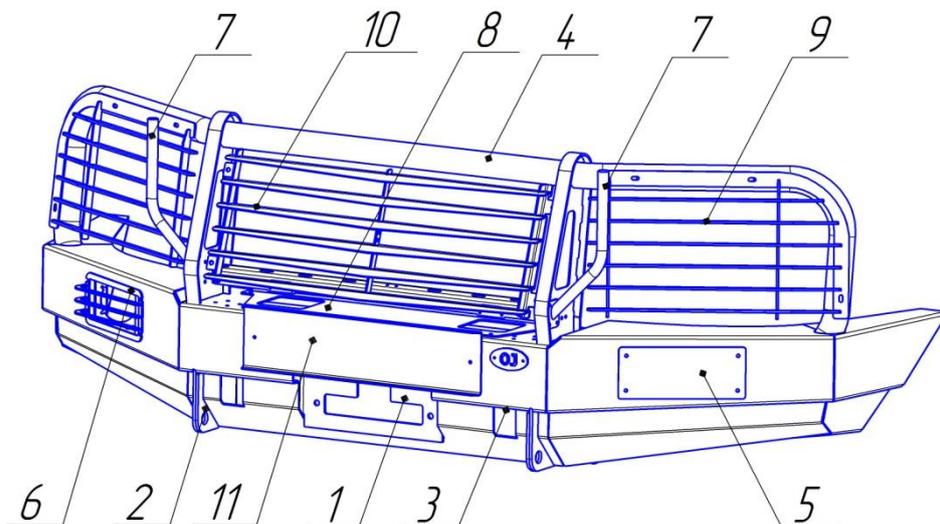


Рис. 1 Бампер, вид спереди.

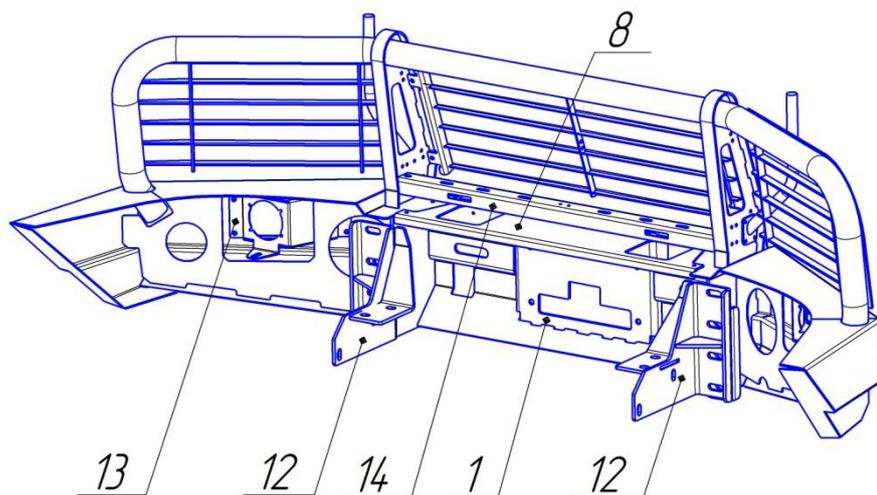


Рис. 2 Бампер, вид сзади.

Составные части бампера (зависят от конкретной комплектации):

1. Площадка лебедки.
2. Буксирная проушина.
3. Проём упора реечного домкрата
4. Дуга защитная
5. Заглушка проёма противотуманных /дополнительных фар
6. Защита съёмная противотуманных/дополнительных фар.
7. Кронштейн съёмный смотки троса.

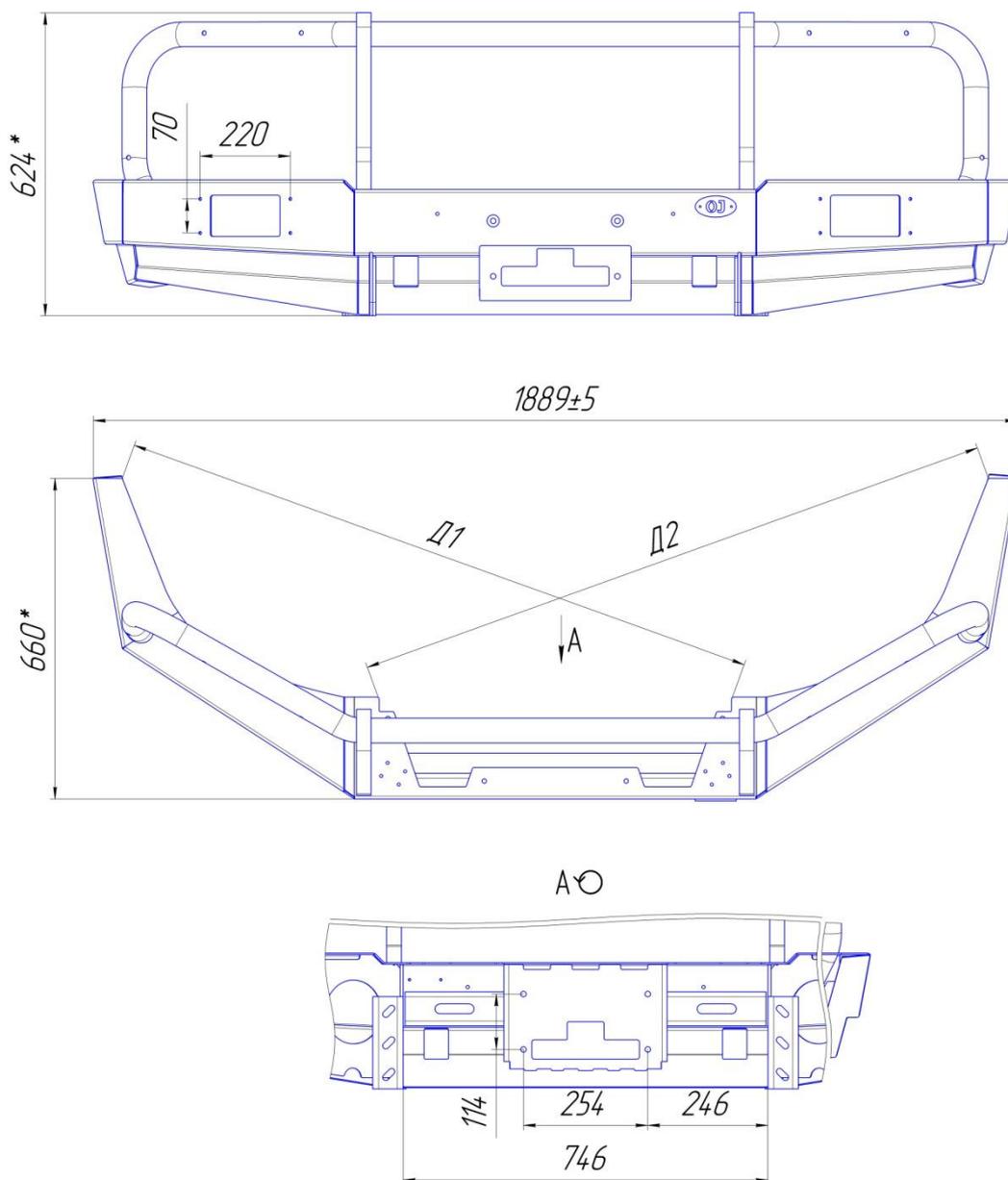
8. Крышка площадки лебёдки.
9. Защита основных фар.
10. Жалюзи защиты облицовки радиатора.
11. Рамка защиты номерного знака.
12. Кронштейн крепления бампера.
13. Кронштейн противотуманной/дополнительной фары.
14. Рейка крепления дополнительных фар.

Технические характеристики

Габаритные размеры (без упаковки, ДхШхВ): 660x1889x624 мм.

Масса нетто (базовая комплектация): 49 кг.

Посадочные размеры площадки лебёдки: 114x254 мм.



- 1.*Размер для справок.
2. Разница диагоналей D1 и D2 не более 5 мм.

Рис. 3. Габаритный чертёж.

Основные потребительские свойства, условия безопасного использования

Бампер предназначен для установки на автомобиль со стандартным кузовом, а также с кузовом, поднятым над рамой на 50 или 65 мм (с лифтом кузова). Положение бампера относительно кузова зависит от модели кронштейнов 12.

В связи с тем, что бампер предназначен для использования в условиях, при которых возникают повышенные нагрузки на автомобиль, необходимо периодически проверять целостность конструкции и крепежа.

При ослаблении крепежа необходимо незамедлительно прекратить эксплуатацию бампера и принять меры по устранению неисправностей. При деформации площадки лебёдки эксплуатация лебёдки не допускается.

Бампер предназначен для использования с лебёдкой с тяговым усилием до 5,5 тонн. При использовании лебёдки необходимо строго соблюдать правила техники безопасности, а именно: а) использовать коррозийную стропу и шаклы для крепления троса; б) держать трос руками на расстоянии не ближе 0,5 м от клюза/роликов, следить за тем, чтобы руку не затянуло в щель клюза/роликов, использовать плотные перчатки; в) надёжно крепить трос, следить за тем, чтобы не наехать на трос во время движения; г) следить за безопасным расположением других людей/автомобилей относительно лебёдки и троса, использовать тросогаситель.

Предусмотрена возможность использования переносной лебедки на кронштейн с посадочным местом 50x50 при установке съёмной площадки лебедки. Кронштейн устанавливается на площадку крепления лебедки 1 бампера.

При движении по дорогам общего пользования клюз лебёдки не должен выступать за переднюю фронтальную плоскость бампера. Со стальным лебёдочным тросом вместо роликов необходимо использовать чугунный клюз, с синтетическим лебёдочным тросом замена роликов на алюминиевый или пластиковый клюз обязательна (в т.ч. во избежание повреждений троса во время его использования).

В транспортном положении лебёдочный трос должен быть надёжно закреплён (натянут) своим крюком за проемы упора реечного домкрата 3, или за буксирную проушину 2.

При использовании троса необходимо надёжно крепить его как к бамперу, так и к буксирующему/буксируемому автомобилю. Крепление троса к буксирной проушине осуществлять с использованием скобы (шакла).

Допустимая нагрузка на буксирную проушину 2 при буксировке по дорогам общего пользования 3 тонны. Допускается использовать динамический трос для выдёргивания застрявшего автомобиля с разрывной нагрузкой до 11 тонн.*

*-в связи с невозможностью достоверно определить величину нагрузки на буксирной проушине, возникающей при выдёргивании застрявшего автомобиля (реальные характеристики троса, степень застревания, наличие предметов, препятствующих высвобождению автомобиля и прочее) производитель не несёт ответственности за возможные повреждения бампера и/или автомобиля в таких случаях.

Использование защитных решёток 6, 9, жалюзи 10 и кронштейнов смотки троса 7 допускается на спортивных автомобилях, а также при движении в условиях бездорожья.

Срок службы 10 лет. По истечении указанного срока необходимо прекратить эксплуатацию бампера, демонтировать его с автомобиля и утилизировать как металлолом. В случае превышения срока службы могут возникнуть разрушения силовых элементов конструкции вследствие усталостного износа, что может привести к непредсказуемым негативным последствиям.

Маркировка наносится на внутреннюю сторону боковой части бампера (приблизительно под фарами автомобиля).

Регламент технического обслуживания

Вид работ	Периодичность проведения работ	
	80% бездорожье/грейдер, 20% город/трасса	20% бездорожье/грейдер, 80% город/трасса
Проверка затяжки резьбовых соединений, при необходимости затяжка	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Проверка зазоров между бампером и кузовом, при необходимости выставление рекомендованных	1 месяц или каждые 1000 км пробега	6 месяцев или каждые 5000 км пробега
Осмотр кронштейнов рамы и бампера на предмет наличия трещин	3 месяца или каждые 1000 км пробега	12 месяцев или каждые 3000 км пробега

Перечень недостатков, при которых эксплуатация должна быть прекращена

1. Трещины, разрывы металла в кронштейнах бампера или рамы.
2. Деформация, выгибание площадки лебёдки (необходимо прекратить эксплуатацию лебёдки).
3. Смещение бампера относительно кузова с уменьшением зазоров менее рекомендуемых.
4. Ослабление крепежа.

При обнаружении указанных недостатков необходимо прекратить эксплуатацию изделия и провести ремонт или замену повреждённых частей. При невозможности провести ремонт или замену необходимо демонтировать изделие с автомобиля.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Резьбовые соединения в местах крепления кронштейнов бампера к раме и самого бампера к кронштейнам относятся к классу ответственных резьбовых соединений по ОСТ 37.001.031-72. Для таких соединений необходимо обеспечить соблюдение требований к величине крутящего момента затяжки во избежание смещения бампера и повреждения деталей вследствие ослабления крепежа.

Ниже приведены значения максимальных и минимальных моментов затяжки резьбовых соединений крепления бампера к раме автомобиля.

Диаметр резьбы, мм	Крутящий момент затяжки, Н·м		Точность измерения величины момента
	Минимальный	Максимальный	
8	20	25	±1%
10	40	50	±2%
12	67	85	±5%

Пределы допустимой погрешности средств измерения крутящего момента не должны превышать величин, указанных в таблице.

Инструкция по установке

Установка должна осуществляться лицом, имеющим квалификацию Слесаря по ремонту автомобиля не ниже 2 разряда (согласно ЕТКС).

Перед установкой необходимо убедиться в соответствии изделия размерам, указанным в настоящем руководстве. При отклонении от размеров (с учётом допусков), необходимо сообщить об этом производителю.

Рекомендованный зазор между бампером и кузовом должен составлять 10-15 мм. Допускается незначительное локальное увеличение или уменьшение зазора в отдельных местах.

На автомобилях рамной конструкции кузов крепится через проставки и его положение относительно рамы бывает несимметрично относительно правой и левой стороны автомобиля, в результате чего, бампер может встать неровно относительно кузова. В целях снижения вероятности возникновения данной ситуации, конструкция бампера и его кронштейнов, а также регулировочные проставки, позволяют произвести регулировку его положения относительно кузова и выставить бампер с равномерными зазорами.

Однако с другой стороны, возможность такой регулировки, при неумелой или неаккуратной установке, может привести к тому, что зазоры будут неравномерными, бампер будет стоять криво относительно кузова. В этой связи установку необходимо производить в соответствии с рекомендациями, силами опытных установщиков, с использованием подставок или домкратов под края бампера для выравнивания зазоров.

Основные ошибки, возникающие при установке:

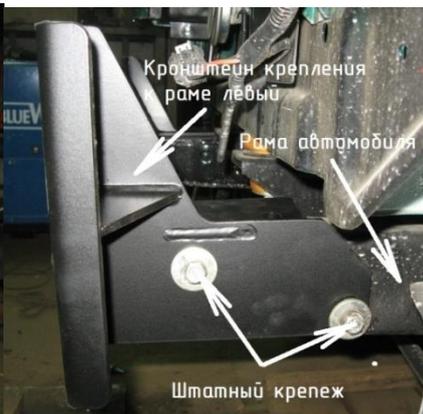
- затяжка крепежа одного или нескольких установочных мест «намертво», не дожидаясь установки и «наживления» всех посадочных мест, может привести к несовпадению (несоосности) некоторых посадочных мест;
- затяжка крепежа одного из пары кронштейнов «намертво», а не постепенная их протяжка может привести к изменению зазора с одной стороны, по отношению к другой (особенно актуально для кронштейнов с косыми пазами);
- установка с зазорами менее рекомендованных значений может привести к касаниям кузова и бампера при движении по неровностям, а как следствие стукам, повреждениям ЛКП или кузова.

Применяемый инструмент:

1. Набор ключей
2. Набор головок
3. Отвертка крестовая и плоская
4. Молоток
5. Шлифмашинка с отрезным и зачистным дисками



Демонтировать штатный бампер, обрезать петли штатных буксирных проушин.

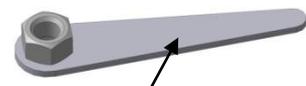


Установить кронштейны крепления к раме на раму автомобиля.

Боковые части кронштейнов закрепить штатным крепежом.



С помощью закладной пластины и прилагаемого крепежа закрепить кронштейн рамы.

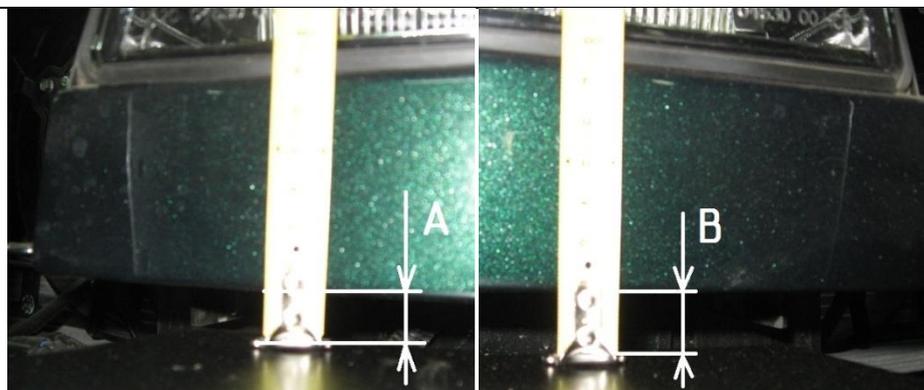


Закладная пластина



Совместить кронштейны бампера с кронштейнами рамы.

Наживить при помощи прилагаемого крепежа М12.



Выровнять бампер относительно кузова автомобиля.
Рекомендуемый размер $A = B = 10...15$ мм.
Для регулировки бампера по наклону в продольной плоскости автомобиля допускается использовать регулировочные прокладки



Пластины устанавливаются между кронштейнами крепления к раме и кронштейнами бампера (при необходимости).

Затянуть крепеж.

Подрезать штатные подкрылки.

Дополнения к инструкции по установке (автомобили 2014 модельного года):

В случае использования накладок бампера (изделие 12.030.NN) штатный бампер меняется полностью и не требует подрезки.



Если накладки не используются, необходимо подрезать штатный бампер.



Демонтировать штатный бампер и фальшрадиаторную решётку.
Установить силовой бампер на автомобиль.
Порядок установки описан выше.



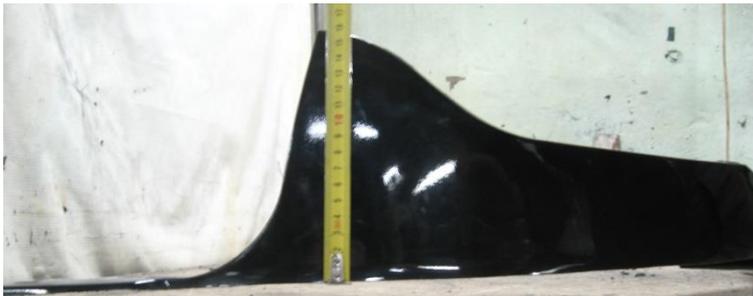
Выдержать зазор между бампером и накладкой колесной арки 10...15 мм.



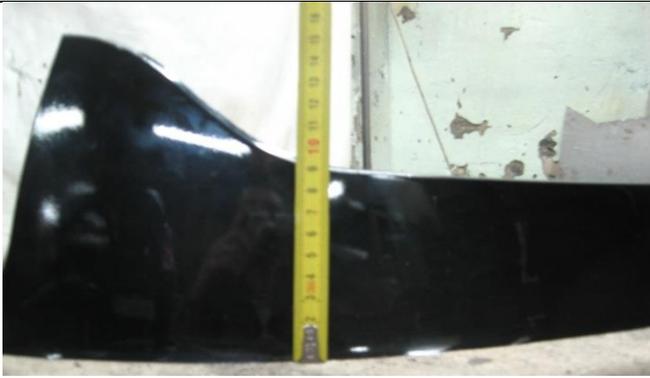
Предварительная подрезка бампера – по белой линии на фото. При необходимости выдержать зазор может потребоваться дополнительная подрезка.



Подрезку пластикового бампера рекомендуется осуществлять при помощи УШМ с отрезным диском по металлу.



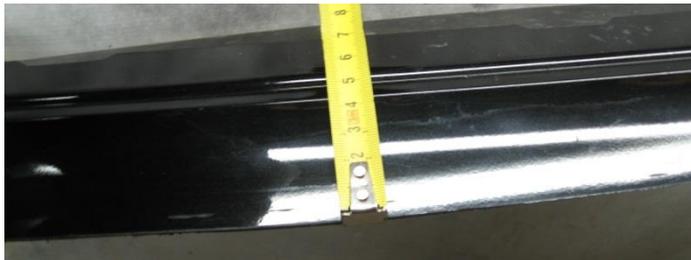
160 мм.



90 мм.



40 мм



40 мм

Центральная часть



Штатный бампер после
подрезки.



Установить штатный
бампер на автомобиль.
Рекомендуемый зазор
между штатным и
силовым бампером
10...15 мм.

Претензии по качеству установки бампера на автомобили с нарушенной геометрией рамы и кузова (после ДТП) не принимаются.

Правила транспортировки и хранения

Гибкая сплошная упаковка (код ОКВГУМ 63) в картон или другие аналогичные материалы, в которую упаковано изделие, обеспечивает сохранность изделия при условии соблюдения перевозчиком установленных законодательством Правил перевозок грузов. В процессе транспортировки не допускается:

- бросать изделие с высоты более 0,3 метра;
- волочить изделие по твёрдой поверхности;
- бросать на изделие предметы с массой более 3кг или половины массы изделия с высоты более 0,3 метра;
- царапать изделие острыми твёрдыми предметами;
- нарушать упаковку изделия любыми способами.

В случае невозможности соблюдения вышеуказанных правил, транспортировка должна осуществляться в жёсткой упаковке (обрешётка код ОКВГУМ 53 или ящик код ОКВГУМ 23, 24).

Хранение изделия должно осуществляться в помещениях с относительной влажностью не более 85%, закрытых от атмосферных осадков и капель жидкости.

Производитель не несёт ответственности за повреждения изделия, полученные в результате нарушения правил транспортировки и/или хранения.

Требования законодательства

Продукция сертифицирована и соответствует Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства его собственник обязан зарегистрировать их в соответствии с действующими правилами.

Гарантийные обязательства

Настоящие гарантийные обязательства распространяются на продукцию, произведённую под маркой «OJ» ООО ПК «Силовые конструкции».

Срок гарантии на продукцию OJ составляет 10 лет со дня приобретения изделия (кроме гарантии на лакокрасочное покрытие). Срок гарантии на лакокрасочное покрытие составляет 3 года со дня приобретения изделия.

Полный текст гарантийных обязательств размещен на сайте www.ojeep.ru

Изготовитель

ООО ПК «Силовые конструкции» ОГРН 1125034002631, Московская область, Орехово-Зуево, Лапина, 58А. Разработчик: Волков В. Ю.

Приложение №1. Таблица комплектаций бампера 02.001.NN

Артикул	Наименование детали	02.001.11	02.001.13	02.001.21	02.001.23
02.001.00	Бампер передний УАЗ Патриот	1	1	1	1
10.012.00	Кронштейн рамы правый УАЗ Патриот	1	1	1	1
10.013.00	Кронштейн рамы левый УАЗ Патриот	1	1	1	1
12.002.00	Крышка площадки лебедки	-	1	-	1
12.010.00	Решетка защитная дополнительной фары	-	2	-	2
12.011.00	Защита фар левая 513x289	-	1	-	1
12.012.00	Защита фар правая 513x289	-	1	-	1
12.030.00	Накладка кузова правая	-	-	1	1
12.031.00	Накладка кузова левая	-	-	1	1
12.033.00	Рейка накладок	-	-	1	1
14.002.00	Рейка для доп.фар 770мм	-	1	-	1
14.004.00	Кронштейн рейки/жалюзи	-	2	-	2
14.005.00	Кронштейн для троса	-	2	-	2
14.006.00	Кронштейн доп.фары правый	1	1	-	1
14.007.00	Кронштейн доп.фары левый	1	1	-	1
14.010.00	Рамка защитная номерного знака	-	1	-	1
14.019.00	Кронштейн ПТФ левый	-	-	1	-
14.020.00	Кронштейн ПТФ правый	-	-	1	-
17.001.00	Закладная 113мм с 1 гайкой М12	4	4	4	4
17.004.00	Пластина регулировочная (1 паз)	4	4	4	4
4НМ 236.00	Фара противотуманная Wesem 4НМ	-	2	-	2
Болт М 12x40	Болт М 12x40	14	14	14	14
Болт М 6x30	Болт М 6x30	8	40	14	46
Болт М 8x25	Болт М 8x25	-	2	-	2
Гайка М 12 с-контр	Гайка М 12 самоконтр.	10	10	10	10
Гайка М 6 с-контр	Гайка М 6 самоконтр.	-	24	6	30
Гайка М 8 с-контр	Гайка М 8 самоконтр.	-	2	-	2
Заглушка 11 мм	Заглушка круглая 11 мм	2	2	2	2
Колпачок болта М6	Колпачок болта М6	8	20	8	20
Наклейка 1	Наклейка 1	1	1	1	1
П-Профиль 12x9x2 1500	П-Профиль 12x9x2 1500 мм	-	-	1	1
Саморез 4x15	Саморез 4x15	8	8	8	8
Сертификат	Сертификат	1	1	1	1
Техпаспорт 02.001.NN	Техпаспорт 02.001.NN	1	1	1	1
Шайба 6	Шайба 6	8	40	8	40
Шайба 8	Шайба 8	-	2	-	2
Шайба увеличенная 12	Шайба увеличенная 12	20	20	20	20
Шайба увеличенная 6	Шайба увеличенная 6	-	-	12	12